



Fotos:
Die neuesten
User-Beiträge

REGA und Swiss Aviation Training kooperieren



Die Schweizer Rettungsflugwacht (REGA) und Swiss Aviation Training haben einen Vertrag für eine langjährige Zusammenarbeit bei der Ausbildung von Hubschrauber-Crews unterschrieben.

2012 soll ein neuer Helikoptersimulator der Schweizer Rettungsflugwacht (REGA) in Betrieb gehen. Er wird aber nicht an einer REGA-Station beheimatet sein, sondern in den Räumen des Ausbildungszentrums von Swiss Aviation Training (SAT), einer 100-prozentigen Tochtergesellschaft der Swiss International Air Lines, stehen. Das Trainingsgerät für die AgustaWestland Da Vinci wird in erster Linie von Besatzungen der REGA genutzt. Die nicht genutzten Kapazitäten werden von der SAT vermarktet. Die SAT kümmert sich auch um die Wartung des Simulators und sichert die Einsatzbereitschaft für

die Kunden.

Die REGA verfügt über eine Flotte von 17 Helikoptern und drei Ambulanzjets. Zur Flotte gehören elf AgustaWestland Da Vinci-Hubschrauber, die auf den Gebirgsbasen Erstfeld, Locarno, Samedan, St. Gallen, Mollis, Untervaz, Zweisimmen und Wilderswil stationiert sind.

Swiss Aviation Training betreibt unter anderem Simulatoren für Airbus A320, A330, A340, Embraer ERJ-145, Embraer 170/190 und MD-83.

Like

Sign Up to see what your friends like.

VKT 03.01.2011

[nach oben](#)

aerokurier Markt



DA 42, abs. neuw., Fullglas, Jet 38 L/h - Standort EDLN, Bj. 2005, D-registriert, TT 470Std., 4 Sitzpl., Preis VS. Thielert Centurion, 1.7 L/135 PS, Vollausstatt., Garmin 1000



DA 42, abs. neuw., Fullglas, Jet 38 L/h - Standort EDLN, Bj. 2005, D-registriert, TT 470Std., 4 Sitzpl., Preis VS. Thielert Centurion, 1.7 L/135 PS, Vollausstatt., Garmin 1000



Schön, gepflegt, zuverlässig - Standort EDBO, Bj. 1983, D-registriert, 2 Sitzpl., Preis VS. Motor: GROB 2500E1 - noch 1200 h (AVGAS und MOGAS) Prop. GÜ Februar 2008