

Jutta Inhelder

Lebensfreude über den Wolken

Gerade noch in Hongkong, übermorgen dann schon in Johannesburg. Dazwischen ein Stop auf der Redaktion des Anzeigers: Jutta Inhelder erzählt uns vom Traumjob **Flugbegleiterin**.

von Raouf Selmi

Das Sakko lässig über den Arm geworfen, lächelt Jutta Inhelder uns entgegen. Inhelder fällt sofort auf, als sie an einem Nachmittag die Redaktion betritt. Jeder bringt die adrette Dame in der Swiss-Uniform gleich mit Ferien in Verbindung und deshalb gab es zumindest bei uns niemanden, der ihr nicht mit einem Lächeln begegnete. Die Ferienlaune bleibt während des ganzen Gesprächs, und wir werden das Gefühl nicht mehr los, gleich um die Ecke in ein Flugzeug steigen zu können. Jutta Inhelder kommt aus St. Gallen, ist zweifache Mutter und Grossmutter eines Enkels und ist begeisterte Flight Attendant bei Swiss. Was für die meisten von uns Ferien bedeutet, heisst für Jutta Inhelder Alltag. Bereits nach wenigen Minuten im Gespräch bemerkt man, wie sehr sie ihren Job liebt. «Fliegen ist für mich Lebensfreude und Leidenschaft!», schwärmt sie.

Viele schöne Momente

Auf über 30 Jahre Erfahrung kann Jutta Inhelder zurückblicken. Begonnen hat Inhelder ihre Karriere 1980 bei der Swissair. «Verändert hat sich in dieser Zeit einiges», erzählt sie. «So viele bedeutende Ereignisse geschahen in dieser Zeit.» Einige davon sitzen noch tief in den Knochen:

Die Anschläge auf das World Trade Center am 11. September 2001, die eine weltweite Krise in der Flugbranche nach sich zogen, ruinierten einen Monat später die bereits stark angeschlagene Swissair Group völlig.

«Das war eine schlimme Zeit», erinnert sich Jutta

Inhelder. «Ich war damals sehr traurig, aufgegeben habe ich aber nie.» Jutta Inhelder erlebte in den 30 Jahren jedoch vorwiegend schöne Momente. Einige hundert Flüge hat sie absolviert und dabei auch viel Prominenz an Bord begrüsst. So liess sich die aufgestellte St. Gallerin einst von Yehudi Menuhin inspirieren, der ihr sagte: «Es ist unser Schicksal, für das Unerreichbare zu kämpfen.» Seit jenem Tag schätzt sie alles, was sie für sich erreicht hat, noch mehr und freut sich über jede Minute im Job ihrer Träume. Auch Bruno Ganz zählte die Kabinchefin zu ihren Passagieren. «Er musste für Dreharbeiten nach Berlin und hatte Zeit, mit mir zu plaudern», erzählt sie. Angst vor einem Unglück hat sie nie. Die habe einfach keinen Platz im Alltag einer Flight Attendant, erklärt sie. «Fliegen ist viel sicherer als Autofahren. Haben Sie etwa jedesmal Angst wenn sie ins Auto steigen?», fragt sie und schmunzelt dabei.

Jeden Tag etwas Neues

Jedesmal, wenn sich Jutta Inhelder auf den Weg zur Arbeit macht, freut sie sich auf ihre →



Leute Traumberuf

→ Passagiere, auf ihre Kollegen und natürlich auf die Destinationen. Es gibt kaum einen Flughafen auf der Welt, auf dem die St. Gallerin noch nicht gelandet ist. Gibt es bei all der Vielfalt überhaupt noch Lieblingsdestinationen? «Ja», sagt Inhelder, «ich reise gerne nach Asien oder Südamerika. In São Paulo habe ich mich sogar richtig verliebt. Es ist so schön da!» Auch wenn ein Aufenthalt meistens nur einen Tag dauert, kann doch jeder Flug zu persönlichen Kurzferien werden. «Natürlich muss man dafür offen sein und spontan gehen zu können. Wer es dann schafft, sich darauf einzulassen, verbringt eine wunderbare Zeit, egal wo man ist», erklärt Inhelder. Ans Aufhören denkt die Ostschweizerin noch lange nicht. «Solange ich Freude am Beruf habe, fliege ich mit», sagt sie. Einzig die Kurzstreckenflüge machen ihr in letzter Zeit etwas zu schaffen: «Das häufige Starten und Landen am gleichen Tag hat es einfach in sich.» ■

Pilot

Voraussetzungen für die Aufnahme

Staatsangehörigkeit

Schweizer, EU oder Efta-Staaten

Mindestalter

min. 20 Jahre/max. 33 Jahre

Körpergrösse

min. 1,60 m/max. 1,98 m

Sprachkenntnisse

Deutsch und Englisch: Muttersprache oder Nachweis Niveau B2

Diensttauglichkeit

Schweizer Bürger müssen RS absolviert bzw. Zivildienst geleistet haben (bei gegebener Diensttauglichkeit)

Dauer der Ausbildung

18 Monate

Detaillierte Informationen gibts an der OBA:

Samstag, 4.9.: 13–13.50, Referat: Berufe über den Wolken: PilotIn und Cabin Crew Member, Forum Halle 3 sowie Stand 3.1.27

Cabine Crew

Voraussetzungen für die Aufnahme

Staatsangehörigkeit

Schweizer oder EU

Mindestalter

min. 20 Jahre

Körpergrösse

min. 1,58 m

Sprachkenntnisse

Deutsch: Muttersprache oder sehr gute Sprachkenntnisse

Englisch: Muttersprache oder sehr gute Sprachkenntnisse

Französisch, Italienisch oder Spanisch ist von Vorteil

Bildung

Abgeschlossene Berufslehre und oder entsprechender Schulabschluss

Besonderes

Gepflegtes Erscheinungsbild

Keine sichtbaren Tattoos

Tadellose Umgangsformen

Qualitätsbewusstsein im Sinne traditioneller

Schweizer Gastfreundschaft

Dauer der Ausbildung

5 Wochen; anschliessend Praxis