



Fliegen lernen in Florida bei Sonne, Strand und Meer



Roland Ramseier
macht die Ausbildung zum Piloten.

Die Flugphase in Florida ist ein Teil der 18- bis 23- monatigen Piloten-grundausbildung bei Swiss AviationTraining (SAT), Zürich-Flughafen. Roland Ramseier, heute Pilotenschüler bei SAT, erfüllt sich seinen Traumberuf. Lies weiter, was er über sein Flugtraining in Vero Beach/ USA spannendes erzählt:

Roland Ramseier's erstes Flugerlebnis als kleiner Bub hat in ihm die Faszination des Fliegens geweckt und ihn seither nicht mehr losgelassen. «Das Drumherum an den Flughäfen, die Tatsache in der Luft zu sein, auf die Landschaft runter zu sehen und die Berge von einer anderen Perspektive zu betrachten, macht für mich den Pilotenberuf zusätzlich attraktiv», schwärmt Roland Ramseier.

Sein Werdegang führte ihn zuerst zur Kantonspolizei, bis er den einen Schritt näher an seinen Traumberuf zu tun wagte. Dieser wurde ausgelöst durch die starke Präsenz von SWISS und dem hohen Bedarf an Pilotinnen und Piloten. So informierte er sich über die Voraussetzungen, die Eignungsabklärung und die Ausbildung bei SAT, dem Ausbildungszentrum für Piloten/Pilotinnen, Kabinenpersonal, Flugzeugmechaniker/innen und Unternehmen. «Obwohl die Eignungsabklärung sehr anspruchsvoll ist und die Bewerber/innen stark fordert, habe ich mich angemeldet – nach dem Motto: es gibt nichts zu verlieren», so Roland Ramseier.

Der Eignungstest ist ein Auswahlprozedere, das alle Pilotenanwärter/innen durchlaufen. Es besteht aus mehreren Stufen, bei denen Intelligenz, fliegerisches Talent, medizinische Verfassung, persönliche Eignung und Wissen (z.B. Geografie, Physik und Mathematik) getestet werden.

Der nächste Schritt nach einem erfolgreichen Eignungstest ist je nach Ausbildungsgang eine 18 bis 23-monatige Schulung. Grundsätzlich ist die Ausbildung in Theorieblöcke, Flugphasen und Training im Kleinsimulator eingeteilt. Während der Flugphasen fliegen die Schüler/innen vorerst einmotorige, später zweimotorige Flugzeuge in Grenchen und in den USA. Diese Flugphasen hat Roland Ramseier bereits erlogen.

Das Übungsfeld im amerikanischen Vero Beach ist bei SAT, wie bei den Student/innen sehr beliebt. Nicht nur wegen dem Wetter, dem Meer und der Luftraumfreiheit. «Florida ist Florida», so Roland Ramseier. «Das Flugtraining über dem Meer am Tag wie auch in der Nacht, wenn die Stille sogar das Motorengeräusch überstimmt, wenn du die vielen Lichter rund um den Flughafen siehst, ... das ist Fliegen in Florida», führte er weiter aus.

Ein Trainingstag auf dem Campus in Vero Beach

Roland Ramseier erzählt: «Der Ablauf eines Flugtages beginnt meist mit dem Vorbereiten des Fliegers und einem Wetterstudium. Darauf folgt eine einstündige Einführung, welches in der Flugsprache als Briefing bezeichnet wird. Schlussendlich fliegt einer von zwei Schülern in Begleitung von einem Fluglehrer die Strecke Vero Beach – Miami. Für den Rückweg gibt es ein Wechsel. Nach dem Flug werden wir über unsere Leistungen aufgeklärt. Die restliche Zeit des Tages verbringen wir dann mit Flugvorbereitungen für das nächste Training. Die Flugvorbereitung beinhaltet die Streckenvorbereitung mit Rücksicht auf die Flugräume, Wetter, der Zeit-, Treibstoff- und Gewichtberechnungen.»

Nach Abschluss der Ausbildung bei Swiss AviationTraining (SAT) folgt normalerweise ein Type Rating Training, bei dem sie oder er auf einen bestimmten Flugzeugtyp geschult wird. Als nächstes werden die Neupiloten/Innen auf die Strecken eingeführt.

Wenn du nun, wie einst Roland Ramseier, vom Pilotenberuf angetan bist, findest du bereits viele Informationen auf der Webseite von Swiss AviationTraining (SAT) oder SWISS (www.swiss-aviation-training.com oder www.swiss.com). Eine intensivere Wissensplattform bietet dir sicherlich die monatlich stattfindende Informationsveranstaltung bei SAT. Dort erfährst du Details über den Eignungstest, die Ausbildungsblöcke und die Karrieremöglichkeiten. Zudem kann dir ein Pilot von SWISS viele deiner Fragen beantworten. Er ist greifbar nah und zeigt auf, wie der Alltag eines Piloten/einer Pilotin aussieht.

Was hält dich jetzt noch ab, dir ein Bild des Berufes, der Ausbildung und der Karriere-möglichkeiten zu machen? Melde dich an unter: www.swiss-aviation-training.com

Bericht von: Fabienne Kipfer, Trainee bei Swiss AviationTraining



HEUTE ZÜRICH, MORGEN MIAMI – JEDEN TAG EINE NEUE HERAUSFORDERUNG

Wenn Sie davon träumen, Pilotin oder Pilot zu werden: Wir greifen Ihnen gerne unter die Flügel, um den Traum wahr zu machen. Mit System. Von Grund auf bis zur Lizenz. Nehmen Sie Kurs auf eine unserer Info-Veranstaltungen: www.swiss-aviation-training.com

Training für Pilotinnen und Piloten, Aus- und Weiterbildung für Cabin Crews, technisches Personal und alle anderen Erwachsenen, die weiterkommen wollen.

swiss **Swiss**
+ **AviationTraining**



Voraussetzungen für die Berufsausbildung zur Pilot/in

Generelle Voraussetzungen:

- Schweizer Bürger/-in, EU -Bürger/-in, Inhaber/-in einer Niederlassungsbewilligung C
- Mindestalter: 20 Jahre
- Deutsch: Muttersprache oder Nachweis Niveau B2 gemäss Sprachenportfolio des Europarates
- Englisch: Muttersprache oder Nachweis Niveau B2 advanced (z.B. Cambridge First Certificate Grade A, B)
- Für Schweizer Bürger: Absolvierte Rekrutenschule bzw. Zivildienst (bei gegebener Diensttauglichkeit)
- Mindestabschluss: höchste Volksschulstufe plus Berufslehre (mindestens 3 Jahre)

Spezifische Zusatzbedingungen für die

Bewerbung bei SWISS

Interessenten müssen zwischen 20–33 Jahre alt und zwischen 1,60 m und 1,98 m gross sein, sowie über den geforderten Mindestabschluss ODER eine Matura ODER eine Berufsmatura plus Berufslehre (mindestens 3 Jahre) verfügen.