

JAVIER BLANCO

Rentable, seguro, eficiente y respetuoso con el medio ambiente.

EMBRAER 195, UN NUEVO AVIÓN PARA AIR EUROPA

El pasado 8 de enero el vuelo 6030 de Air Europa desde Palma de Mallorca hasta Madrid era operado por primera vez por un avión recién llegado a la flota, el Embraer 195. Gracias a su configuración y alta tecnología, este nuevo jet, de 122 plazas, ha llegado a nuestra División Aérea para realizar destinos de corto y medio alcance y hacer que las rutas de Air Europa sean más rentables. Moderno, confortable, silencioso y eficiente en el consumo de combustible se dice que este reactor regional de fabricación brasileña "es el avión ideal en tiempos de crisis".





Con la llegada de este nuevo avión se materializaba el anuncio realizado por el presidente de Globalia, Juan José Hidalgo, el pasado mes de diciembre en el que comunicaba el pedido de once aviones del modelo Embraer-195 que Air Europa destinaría al corto y medio radio. Durante la rueda de prensa el presidente de Globalia destacó la importancia que tenía para la compañía la incorporación de estos aviones, añadiendo que "era el avión ideal en tiempos de crisis por la reducción de los costes operativos cercanos al 30%". Además con la incorporación del Embraer, Air Europa cumple su compromiso de contar con una flota con una edad media inferior a los diez años.

COMPROMISO CON EL MEDIOAMBIENTE.

El nivel de producción de CO2 de los Embraer E-jet es un 50% menor que el producido por los anteriores modelos de la flota. El avión se ajusta a los niveles acústicos permitidos por ICAO.

El nuevo avión ha venido a Air Europa para volar destinos nacionales e internacionales europeos de medio y largo radio y cuya demanda se ajusta más a la configuración de 122 asientos frente a las 186 plazas ofertadas por el Boeing 737. "Es una decisión estratégica, la compañía necesita para algunas rutas y horarios un tipo de avión con menos pasajeros" informa José María Hoyos, subdirector general de Air Europa y continúa "este avión conseguirá que algunas rutas que hoy no son rentables pasen a ser positivas".

El Embraer-195 dispone de una autonomía de 4.000 kilómetros, lo que lo hace muy apropiado para operar rutas interiores, Baleares y Canarias, así como vuelos europeos y norte de África. Con la primera unidad, Air Europa ha comenzado a operar destinos domésticos y europeos como son las rutas desde Palma de Mallorca a Madrid y desde Madrid a Málaga, Praga, Vigo, Charles de Gaulle y Venecia. La llegada de un segundo avión

posibilitará las rutas a Túnez, Lisboa, Londres o algunas frecuencias entre Madrid y Barcelona. "Para nuestros clientes significará un aumento de frecuencias en las rutas que actualmente operamos, es decir, damos a nuestros pasajeros más opciones y comodidad para sus desplazamientos. Además, el Embraer-195 nos permite seguir en la vanguardia de la innovación lo que se traduce en más calidad y seguridad" comenta José María Hoyos. Con la finalidad de optimizar nuestra flota se prevé que la ocupación media de los aviones sea de un 80%, eso significa que con una ocupación de 95 pasajeros se rentabilizaría la operación de este avión.

Después de la entrada en servicio del primer Embraer-195, el pasado 8 de enero se ha comprobado, con satisfacción, que el ahorro es considerable según informa Roberto Pérez Guitián, comandante y jefe de flota del Embraer-195 "Hemos podido constatar que los datos económicos que nos brinda el constructor del avión son ciertos, es un avión rentable, con un consumo reducido de combustible y razón de más para los momentos económicos que se viven a nivel mundial, además nos ofrece un módulo de pasaje tremendamente atractivo para nuestra empresa ampliando los ya existentes hasta el momento".





El Embraer 195 dispone de una autonomía de más de 4.000 kilómetros, lo que le hace ideal para operar rutas interiores y con las Islas Baleares y Canarias, así como vuelos europeos y hacia el Norte de África.

Pérez Gultíán destaca que, en cuanto a la operativa y manejabilidad, el Embraer-195 aporta todo lo que hasta el momento ofrece el B-737, incluido el embarque por finger, así mismo, permite una rotación rápida en las escalas reduciendo tiempo en aeropuertos no congestionados, aumentando por tanto su utilización diaria en horas de vuelo.

En referencia al confort, la configuración elegida por Air Europa es la idónea, ya que el nuevo reactor dispone de filas con dos asientos a ambos lados del pasillo dotados de una perfecta ergonomía; esta configuración permite tener un "pitch" —espacio entre asientos— mayor que el del B-737, sin olvidar la calidad del acabado en cuero de las butacas. "De igual modo, la seguridad, está en lo más altos estándares, si tenemos en cuenta que se trata de un avión de diseño muy reciente dotado de las más modernas tecnologías, por lo que la seguridad es la base que sustenta este avión" expone Roberto.

El Embraer-195 dispone de un sistema de aviónica y una cabina de mando de última generación que aporta cambios de hábitos en la forma de pilotar como indica el jefe de Flota Embraer-195. "No cabe duda que estamos ante el futuro de la aviación, donde los automatismos priman por encima de todo. La electrónica y sofisticación de sistemas es el arma fundamental de este avión, en el cual los pilotos, además de la labor de pilotaje tenemos otra muy fundamental que es la de supervisión y control de toda la información. La mayor automatización de los aviones nos abre un nuevo campo que es el de la gestión y control información en todo momento. Por otro lado, destacaré que este avión es fácil de volar y muy noble su pilotaje hablando un poco en nuestro "argot" y añade "los pilotos éramos un poco escépticos pero según comenzamos con la operación del avión la

El reactor tiene una configuración de 122 asientos distribuidos en 14 asientos en clase "Business" y 108 en clase turista con un total de 31 filas; dispone de dos galley y dos toilettes. La tripulación está formada por dos tripulantes técnicos y tres TCP's.

satisfacción de poder volarlo es total y esto lo digo con total sinceridad. Creemos que la empresa ha dado en la diana con este avión".

Como un dato informativo más Pérez Gultíán compara este fabricante brasileño con sus coetáneos europeos y americanos "Podríamos decir que el Embraer toma lo mejor de cada uno, la sofisticación de Airbus y la experiencia de Boeing, es importante reseñar que una gran cantidad de antiguos Ingenieros de Boeing hoy en día prestan sus servicios a Embraer".

Actualmente el Embraer-195 sólo dispone de dos tripulaciones técnicas "sueitas" en el avión aunque está prevista la suelta de otras tres. En cuanto a las tripulaciones de cabina más de 80 TCP's de las bases de



Madrid, Santiago y Barcelona disponen ya de la habilitación requerida aunque se prevé que más tripulantes obtengan la certificación de tipo a corto plazo.

El Embraer-195 pertenece a la gama de reactores regionales del fabricante brasileño que ha vendido ya más de 500 aviones del embraer 190/195 a 53 clientes de 39 países del mundo. Air Europa es la primera compañía española en operar este modelo.

De las 12 unidades de Embraers pedidas inicialmente por Globalia una de ellas fue vendida a la compañía israelí Arkia, otras dos ya han sido entregados y tres más lo harán a lo largo de este año; los seis restantes lo harán a partir del primer trimestre de 2010.

Recordemos que, además de los Embraer, actualmente la flota de Air Europa cuenta con 30 Boeing 737, 2 Boeing 767 y 6 Airbus-330-200 que cubren las rutas transoceánicas. A principios de 2008, la compañía realizó un encargo a la empresa Boeing de 8 aviones 787 Dreamliner cuya entrega está prevista para el año 2013.



| | EMBRAER 195 | BOEING 737 | AIRBUS 330 |
|------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| Velocidad de crucero | 830 Km/h | 830 Km/h | 871 Km/h |
| Altitud de crucero | 12.500 m | 12.500 m | 12.500 m |
| Alcance máximo | 3.889 km. | 4.630 km. | 12.500 km. |
| Longitud | 38,75 m | 39,5 m | 58,8 m |
| Altura cabina interior | 2 m | 2,49 m | 2,33 m |
| Ancho del pasillo | 48,9 cm | 43,2 cm | 46,3 cm |
| Pitch (clase turista) | 76,2 - 78,7 cm | 73,6 - 78,7 cm | 76,2 - 78,7 cm |
| Clase Business | 14 asientos | 18 asientos | 24 asientos |
| Clase Turista | 108 asientos | 168 asientos | 275 asientos |
| Número de tripulantes | 2 pilotos + 3 TCP | 2 pilotos + 4 TCP | 2 pilotos + 8 TCP |

El Embraer 195 versus Boeing 737

| Consumo | Vuelo | Tierra |
|-------------|-------------|-------------|
| EMBRAER 190 | 33 Kg./min. | 8 Kg./min. |
| BOEING 737 | 42 Kg./min. | 11 Kg./min. |

| Consumo por pax | EMBRAER 190 | BOEING 737 |
|-----------------|----------------|----------------|
| 1:30h. vuelo | 24,34 Kg./pax. | 20,32 Kg./pax. |

| Ahorro | 1:00h. vuelo | 1:30h. vuelo | 3:00h. vuelo |
|----------------------------------|--------------|--------------|--------------|
| EMBRAER 190 frente al BOEING 737 | 540 Kg. | 810 Kg. | 1.620 Kg. |

CONCLUSIÓN:

Consumimos menos con el Embraer aunque es mayor el consumo específico por pasajero. El ahorro frente al B-737 es mayor cuanto mayor es la duración del vuelo. En la rentabilidad influyen otras variables como el peso al despegue, número de asientos o número de tripulantes, variables que juegan a favor del E-195 frente al B-737. Menores tasas aeroportuarias y de Eurocontrol, mejores ofertas de leasing y financiación así como el precio del avión hacen que el umbral de rentabilidad se alcance antes con el Embraer que con el B-737. Por lo que no cabe ninguna duda de que es un avión muy rentable.

CLINICA BAVIERA
INSTITUTO OFTALMOLOGICO EUROPEO



PROMOCION CORRECCION VISUAL POR LASER

AHORA ES EL MOMENTO

Hipermetropía • Miopía • Astigmatismo

Ahora sólo por ser empleado de **GRUPO GLOBALIA**, tú y tus familiares directos os podréis beneficiar de **excepcionales tarifas en los tratamientos de corrección visual por láser**. No dejes pasar la oportunidad.

| | Tarifa privada | Tarifa G. GLOBALIA | Promoción G. GLOBALIA de marzo a mayo |
|-----------------------|----------------|--------------------|---------------------------------------|
| Consulta Refractiva | 75€ | 35€ | 35€ |
| Corrección por láser* | 1075-1175€/ojo | 995€/ojo | 925€/ojo |

*Excepto Lasik Customizado

20% de descuento en el resto de consultas y tratamientos (excepto prótesis).

Imprescindible acreditación en la primera visita a la clínica.

A CORUÑA • ALAVA • ALBACETE • ARAGON • ASTURIAS • BALEARES
BARCELONA • BURGOS • CASTELLON • CIUDAD REAL • GUIPUZCOA
LA RIOJA • MADRID • MALAGA • MURCIA • NAVARRA • PALENCIA
PAMPLONA • SEVILLA • TARRAGONA • VALENCIA

902 130 100
www.clinicabaviera.com

Tarifa válida hasta 31-12-09. Promoción no acumulable a otras ofertas.