

# PRESSEMITTEILUNG PRESSE COMMUNIQUE PRESS RELEASE

—

## WELCOME DA42@AIRPORT GRENCHEN

### FLUGHAFEN GRENCHEN BEGRÜSST SAT MIT IHREN NEUEN KLEINFLUGZEUGEN DA42 TWIN STAR

*Zürich/Grenchen, 5. Mai 2008 – Der Flughafen Grenchen (RFP) begrüsst Swiss AviationTraining (SAT) mit Ihren zweimotorigen Schulflugzeugen in Grenchen. Am 5. Mai 2008 wird die erste SAT-eigene DA42 Twin Star für die Pilotengrundausbildung in den Einsatz genommen. Punkt 14 Uhr fliegt die Maschine ein und wird mit dem Wasser der Feuerwehr-Fahrzeuge des Flughafen Grenchens feierlich getauft.*

Swiss AviationTraining (SAT) investiert in einen eigenen Flugbetrieb mit zwei modernen Diamond DA42 Twin Star's, die bis zu 70% weniger Treibstoff verbrauchen als herkömmliche zweimotorige Kleinflugzeuge. Dabei wird SAT durch die Flugschule Grenchen (FSG) und den Regionalflughafen Grenchen (RFG) unterstützt. Für den Flughafen Grenchen bringt dies eine Erweiterung des Einsatz-Spektrums und wirtschaftliche Vorteile für die Region.

SAT, im Hintergrund die SWISS, setzt mit einer bezeichnenden Investition in zwei DA42 Twin Star-Flugzeuge und in den DA42-FNPT Kleinsimulator einen Eckpfeiler für die Pilotengrundausbildung. Das neue Flugzeug mit modernster Triebwerkstechnik ist leiser und verbraucht wesentlich weniger Treibstoff als konventionelle Flugzeuge dieser Grössenklasse. Mit seinem Cockpit-Konzept, das dem eines Airliners ähnelt, wird das Zweipersonen-Training der SAT (MPL-Programm = Multi Crew Pilot License) unterstützt und übermittelt dem Ab-Initio-Schüler (Student/in der Pilotengrundausbildung) gleich zu Beginn seiner Karriere die richtige Philosophie. Es ist eine zeitgemässe Investition, die die hohen Anforderungen an das neue Ausbildungsprogramm für SWISS erfüllt.

Die Flugschule Grenchen (FSG) führt seit vielen Jahren das Sicht-Flugtraining für SAT auf dem Regionalflugplatz in Grenchen durch. Ab heute, 5. Mai 2008 werden die Ab-Initio Studenten auch für die Flugphase des Instrumentenfluges in Eigenregie und mit eigenen Flugzeugen der SAT in Grenchen trainiert. Mit den neuen DA42 Twin Star-Flugzeugen wird die Validierung der Schweizerischen/Europäischen Instrumentenfluglizenz nach dem Basistraining in USA erst möglich.

Capt. Rolf Eickstädt und Peter Fasler leiten den Bereich Pilotengrundausbildung bei Swiss AviationTraining und teilen sich die Verantwortung dieses Projekt. Der Simulator DA42 FNPT wurde am 28. April 2008, 17 Uhr vom BAZL (Bundesamt für Zivilluftfahrt) zertifiziert und ist bereits für die Schulung der Fluglehrer und der ersten Pilotenklasse PK107 bei SAT in Betrieb genommen.

## MEDIENKONTAKT

Uschi Roth  
Head Corp. Communications & Marketing  
Telefon +41 44 564 58 03  
[uschi.roth@swiss-aviation-training.com](mailto:uschi.roth@swiss-aviation-training.com)

Capt. Rolf Eickstädt  
Leiter Pilotengrundausbildung  
Telefon +41 44 564 57 20  
[rolf.eickstaedt@swiss-aviation-training.com](mailto:rolf.eickstaedt@swiss-aviation-training.com)

Swiss AviationTraining Ltd.  
Corp. Communications & Marketing  
ZRHSAT / MR  
Balz-Zimmermann-Strasse 38  
Postfach  
CH-8058 Zürich-Flughafen  
Telefon +41 44 564 59 00  
Telefax +41 44 564 57 00  
[info@swiss-aviation-training.com](mailto:info@swiss-aviation-training.com)  
[www.swiss-aviation-training.com](http://www.swiss-aviation-training.com)

### Über Swiss AviationTraining Ltd. (SAT)

Swiss AviationTraining (SAT) ist eine 100-prozentige Tochter der Swiss International Air Lines. Sie wird von Manfred Brennwald geleitet. Das Unternehmen mit Standorten in Basel und Zürich konzentriert sich vorwiegend auf die Aus- und Weiterbildung von Verkehrspiloten, Kabinenpersonal, Flugzeugmechaniker und Unternehmen und kann dabei auf einen langjährigen Erfahrungsschatz zurückgreifen. Zu den Kunden zählen nationale wie auch internationale Fluggesellschaften, aber auch Firmen aus anderen Tätigkeitsbereichen. SAT hat den Status einer FTO (Flight Training Organisation).

Weitere Informationen unter [www.swiss-aviation-training.com](http://www.swiss-aviation-training.com)

### Über die Flugschule Grenchen (FSG)

Die Segel- und Motorfluggruppe Grenchen wurde 1932 als Segelfluggruppe Grenchen gegründet. Im Laufe der Jahre entwickelte sich daraus die heutige Segel- und Motorfluggruppe Grenchen (SMG). Über 600 Flugbegeisterte sind Mitglied in der SMG. Die SMG betreibt nebst der FLUGSCHULE GRENCHEN (FSG) auch den Rundflugbetrieb in welchem aktive Piloten der FSG eingesetzt werden.

Weitere Informationen unter [www.fliegen.ch](http://www.fliegen.ch)

### Über den Regionalflughafen Grenchen (RFP)

Konzessionsnehmerin und Betreiberin des Flughafens ist die Regionalflugplatz Jura-Grenchen AG, genannt RFP. Sie führt keinen eigenen Flugbetrieb durch, dieser wird durch die auf dem Flughafen ansässigen Partnerfirmen bewerkstelligt.

Weitere Informationen unter [www.airport-grenchen.ch](http://www.airport-grenchen.ch)

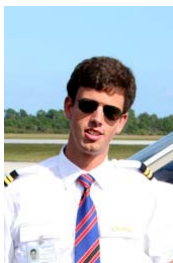
## Über die Pilotenklasse PK107



NAME  
Dominik Amgwerd

GEBURTSDATUM  
17.09.1979

BERUF / AUSBILDUNG  
Elektromechaniker, Transportunternehmer



NAME  
Marco Conrad

GEBURTSDATUM  
14.04.1984

BERUF / AUSBILDUNG  
Matura, Kitesurflehrer und andere Jobs



NAME  
Kristof Eickstädt

GEBURTSDATUM  
22.03.1979

BERUF / AUSBILDUNG  
Kommunikator FH, ZHW (Journalismus & Organisationskommunikation), Planer Cabin Crew Training bei SAT



NAME  
Daniel Graf

GEBURTSDATUM  
27.02.1983

BERUF / AUSBILDUNG  
Kaufmännischer Angestellter



NAME  
Matthias Hanselmann

GEBURTSDATUM  
19.11.1980

BERUF / AUSBILDUNG  
Uhrmacher-Rhabilleur, USS, Maturität in Wirtschaft & Recht



NAME  
Ruedi Spring

GEBURTSDATUM  
02.06.1984

BERUF / AUSBILDUNG  
Matura, 3 Semester Wirtschaftsinformatik an der Uni ZH, nebenbei diverse Jobs



NAME  
Manuel Lengg

GEBURTSDATUM  
14.07.1980

BERUF / AUSBILDUNG  
Dipl. Masch. Ing. ETH und nebenbei Private Aircraft Handling Agent bei Jet Aviation



NAME  
Dominik Marti

GEBURTSDATUM  
11.09.1979

BERUF / AUSBILDUNG  
Dipl. Masch. Ing. ETH



NAME  
Stevan Radosavljevic

GEBURTSDATUM  
09.05.1980

BERUF / AUSBILDUNG  
Elektromechaniker, Elektrotechniker



NAME  
Andreas Späni

GEBURTSDATUM  
23.08.1979

BERUF / AUSBILDUNG  
Sekundarlehrer



NAME  
André Haik Sprecher

GEBURTSDATUM  
07.12.1982

BERUF / AUSBILDUNG  
Matura Mathematik/Physik, für 2 Jahre Studium in Materialwissenschaften



NAME  
Martin Stössel

GEBURTSDATUM  
30.11.1982

BERUF / AUSBILDUNG  
Masch. Ing. FH und nebenbei Büroarbeit auf dem Flugplatz Birrfeld