

Start frei für deine Zukunft im Cockpit

Jahrhundertlang war Fliegen ein unerfüllter Traum. Heute verpflichtet SWISS 60 bis 80 Absolventen der Pilotengrundausbildung bei Swiss AviationTraining (SAT) pro Jahr.



Der Traumberuf Pilotin/Pilot ist näher gerückt, denn SWISS unterstützt die Pilotengrundausbildung bei Swiss AviationTraining (SAT) viel stärker noch als vor einigen Jahren. Interessierte, die den Anforderungen der SWISS entsprechen und die die Eignungsabklärung erfolgreich absolvieren, haben gute Chancen einen Vertrag sowie eine finanzielle Unterstützung von der künftigen Arbeitgeberin SWISS zu erhalten.

SWISS unterstützt im Besonderen das neue Ausbildungsprogramm mit Abschluss einer Multi-Crew-Pilot-Licence (MPL). Dieser Ausbildungsweg ist speziell auf die Anforderungen der SWISS zugeschnitten. Zudem übermittelt es den Pilotenschüler/innen gleich zu Beginn der Karriere die richtige Philosophie für die Arbeit im Cockpit eines SWISS-Airliners.

HEUTE ZÜRICH, MORGEN MIAMI – JEDEN TAG EINE NEUE HERAUSFORDERUNG

Wenn Sie davon träumen, Pilotin oder Pilot zu werden: Wir greifen Ihnen gerne unter die Flügel, um den Traum wahr zu machen. Mit System. Von Grund auf bis zur Lizenz. Nehmen Sie Kurs auf eine unserer Info-Veranstaltungen: www.swiss-aviation-training.com

Training für Pilotinnen und Piloten, Aus- und Weiterbildung für Cabin Crews, technisches Personal und alle anderen Erwachsenen, die weiterkommen wollen.



Eignungstest/Auswahlverfahren

Die brennendste Frage an den Informationsveranstaltungen bei SAT ist der Eignungstest oder anders ausgedrückt das Auswahlprozedere, das alle PilotenanwärterInnen nach der Anmeldung durchlaufen. Dieses besteht aus mehreren Stufen, bei denen Intelligenz, fliegerisches Talent, medizinische Verfassung, persönliche Eignung und Wissen (z.B. Geografie, Physik und Mathe) getestet werden.

Ausbildung bei Swiss AviationTraining

Nach erfolgreichem Eignungstest durchlaufen die Pilotenschüler/innen je nach Ausbildungsgang eine 18- bis 23-monatige Ausbildung. Die Ausbildung beinhaltet Fächer wie «Radio Navigation», «Flight Instruments» und «Human Performance» sowie Besuche bei interessanten Firmen wie zum Beispiel Skyguide und Meteo Schweiz. Grundsätzlich ist die Ausbildung in Theorieblöcke, Flugphasen und Training im Kleinsimulator eingeteilt. Während der Flugphasen fliegen die Schüler/innen vorerst einmotorige, später zweimotorige Flugzeuge in Grenchen und in den USA.

Nach Abschluss der Ausbildung bei Swiss AviationTraining folgt normalerweise ein Type Rating Training (= ein Training auf einem bestimmten Flugzeugtypen) und später eine Streckeneinführung bei der Arbeitgeber-Airline.

Pilot/in, ein Traumberuf

Peter Fasler, Pilot bei SWISS auf Airbus A330/A340 und Leiter der Pilotenschule bei Swiss AviationTraining hat in einem Interview zur Frage was der Beruf Pilotin/Pilot zu einem Traumberuf macht, geantwortet: «Auch noch nach bald 20-jähriger Tätigkeit ist es für mich immer noch ein Traumberuf. Er beinhaltet eine einzigartige Kombination zwischen Natur und Technik. Man bereist die ganze Welt, lernt sehr viele Kolleginnen/Kollegen und verschiedene Kulturen kennen. Oft ergibt sich eine gute Mischung innerhalb der Crew aus vielen interessanten Persönlichkeiten. Es ist wichtig zu wissen, dass Menschen die diesen Beruf wählen meist kommunikativ, weltoffen und locker sind. Mir gefällt auch die unregelmässige Arbeitszeit. Kurz: es ist kein 0815-Job.»

Was ist zu tun

Viele Informationen sind bereits auf der Webseite von Swiss AviationTraining oder SWISS ersichtlich (www.swiss-aviation-training.com oder www.swiss.com). Eine intensive Wissensplattform bietet dir sicherlich die monatlich stattfindende Informationsveranstaltung bei SAT. Dort erfährst du Details über den Eignungstest, die Ausbildungsblöcke und die Karrieremöglichkeiten. Zudem kann dir ein Pilot von SWISS viele deiner Fragen beantworten. Er ist greifbar nah und zeigt auf, wie der Alltag eines Piloten/einer Pilotin aussieht.

Was hält dich jetzt noch ab, dir ein Bild des Berufes, der Ausbildung und der Karriere-möglichkeiten zu machen? Melde dich an unter: www.swiss-aviation-training.com/de/infoveranstaltungen

Bericht von: *Uschi Roth,*
Head Corp. Communications & Marketing
bei SAT (SWISS AviationTraining)



Voraussetzungen für die Berufsausbildung zur Pilotin/zum Piloten

Generelle Voraussetzungen:

- Schweizer Bürger/-in, EU -Bürger/-in, Inhaber/-in einer Niederlassungsbewilligung C
- Mindestalter: 20 Jahre
- Deutsch: Muttersprache oder Nachweis Niveau B2 gemäss Sprachenportfolio des Europarates
- Englisch: Muttersprache oder Nachweis Niveau B2 advanced (z.B. Cambridge First Certificate Grade A, B)
- Für Schweizer Bürger: Absolvierte Rekrutenschule bzw. Zivildienst (bei gegebener Diensttauglichkeit)
- Mindestabschluss: höchste Volksschulstufe plus Berufslehre (mindestens 3 Jahre)

Spezifische Zusatzbedingungen für die Bewerbung bei SWISS

Interessenten müssen zwischen 20–30 Jahre alt und zwischen 1,60 m und 1,98 m gross sein, sowie über den geforderten Mindestabschluss ODER eine Matura ODER eine Berufsmatura plus Berufslehre (mindestens 3 Jahre) verfügen.