



CABIN CREW UND PILOT/IN SWISS MADE

– ARBEITEN SIE DORT, WO DIE WELT AM SCHÖNSTEN IST: ÜBERALL.

BEWERBEN SIE SICH BEI SWISS

Swiss Aviation bietet Ihnen eine Aus-/Weiterbildung zum Cabin Crew Member, eine Pilotengrundausbildung (ATPL, MPL). Weitere Informationen finden Sie unter: www.swiss-aviation-training.com und SWISS.COM

swiss + **Swiss Aviation Training**

A STAR ALLIANCE MEMBER

swiss + **Swiss International Air Lines**

Arbeiten, wo die Welt am schönsten ist: Überall!

Cabin Crew, Swiss Made

Der anhaltende Flotten- und Streckenausbau erlaubt der SWISS dieses Jahr rund 450 Personen als Kabinenpersonal (Cabin Crew Member) zu rekrutieren. Für 2009 sind weitere 300 Einstellungen geplant.

Im Zentrum des einmonatigen Grundkurses der neuen Cabin Crew Member steht der Einsatz für Notfälle/Notverfahren in der Kabine. Ein weiterer Teil der Schulung, die im Ausbildungszentrum in Zürich stattfindet, umfasst den Umgang mit Flugreisenden, Servicetraining sowie die verschiedenen Vorschriften und Abläufe, die es über den Wolken zu beachten gilt. Die theoretischen Kenntnisse werden während den ersten Einführungsflügen im Rahmen eines begleiteten Trainings on the Job praktisch vertieft.

Erste Flüge im europäischen Netz

Der Einsatz der neuen Cabin Crew Member findet während den ersten acht bis zwölf Monaten auf dem Europa-Streckennetz statt. Danach folgt ein ergänzender Ausbildungsblock für die Umschulung auf das Langstreckennetz und die dazugehörigen Flugzeugtypen.

Sprachtalent ist ein grosser Vorteil

Um bei der Selektion berücksichtigt zu werden, müssen Kandidatinnen und Kandidaten folgende Kriterien erfüllen: mindestens 18 Jahre alt sein, die Minimalgrösse 158cm haben, fließend Deutsch und Englisch sprechen – Französisch wäre ebenso von Vorteil –, eine abgeschlossene Grundausbildung (Lehre, Matura oder vergleichbares) vorweisen sowie Schweizer- oder EU-Bürger sein. Während eines Assessment-Tages in Zürich wählen wir die potenziellen Cabin Crew Members aus.

Abwechslung über den Wolken in Europa

Der Beruf der Cabin Crew Member ist äusserst abwechslungsreich. Kein Tag ist wie der nächste. Dazu tragen nicht zuletzt die ständig wechselnden Besatzungsmitglieder, die verschiedenen



Wer Pilot werden will, muss sich einem mehrstufigen Verfahren zur Prüfung seiner Eignung stellen.

Passagiere und die unregelmässigen Arbeitszeiten bei. Es gibt keinen Job, bei dem man mehr Erfahrung im Umgang mit Menschen und im Meistern nicht alltäglicher Situationen sammeln oder seine Flexibilität unter Beweis stellen kann.

Informationen

Ausführlichere Information zur Schulung zum Cabin Crew Member erhalten Sie an der Berner Ausbildungsmesse am Stand der Swiss Aviation Training LTD oder unter www.swiss-aviation-training.com.

BAM Stand

106

Jeden Tag eine neue Herausforderung

Heute Zürich, morgen Miami

Jahrhunderte lang war Fliegen ein unerfüllter Traum. Heute verpflichtet SWISS 60 bis 80 Absolventen der Pilotengrundausbildung bei Swiss Aviation Training (SAT) pro Jahr.

Der Traumberuf Pilotin/Pilot ist näher gerückt, denn SWISS unterstützt die Pilotengrundausbildung bei Swiss Aviation Training (SAT) viel stärker noch als vor einigen Jahren. Interessierte, die den Anforderungen der SWISS entsprechen und die die Eignungsabklärung erfolgreich absolvieren, haben gute Chancen einen Vertrag sowie eine finanzielle Unterstützung von der künftigen Arbeitgeberin SWISS zu erhalten.

Auf die SWISS zugeschnitten

SWISS unterstützt im Besonderen das neue Ausbildungsprogramm mit Abschluss ei-

ner Multi-Crew-Pilot-License (MPL). Dieser Ausbildungsweg ist speziell auf die Anforderungen der SWISS zugeschnitten. Zudem übermittelt es den Pilotenschüler/innen gleich zu Beginn der Karriere die richtige Philosophie für die Arbeit im Cockpit eines SWISS-Airliners.

Mehrstufige Eignungsabklärung

Grundsätzliche Voraussetzungen für die Berufsausbildung zur Pilotin/zum Piloten sind die Matura/Abitur oder die höchste Volksschulstufe und eine abgeschlossene, dreijährige Berufsausbildung sowie ein erfolgreiches Bestehen der Eignungstests. Die Eignungsabklärung besteht aus einem mehrstufigen Auswahlverfahren, sie wird durch das Assessment Center der SWISS durchgeführt. Nebst den manuellen, fliegerischen und intellektuellen Fähigkeiten wird insbesondere auch die persönliche Eignung für den Beruf als Verkehrspilot/in abgeklärt.

Informationen

Ausführlichere Information zur Pilotengrundbildung erhalten Sie an der Berner Ausbildungsmesse am Stand der Swiss Aviation Training LTD oder unter www.swiss-aviation-training.com.

BAM Stand

106



Wer Pilot werden will, muss sich einem mehrstufigen Verfahren zur Prüfung seiner Eignung stellen.